El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXV — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — N.º 7253

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España " 1'25
En el extrangero " 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, VIERNES 6 DE OCTUBRE DE 1905

Diario de la tarde

Se insertan anuncios á precios convencionales.
Los mortuorios se admiten hasta última hora.
Rebaja á los suscriptores.

La apertura de la Universidad de Madrid

EL DISCURSO DE ECHEGARAY

Con más solemnidad de la acostumbrada se ha verificado este año la apertura del curso en la Universidad Central.

El grandioso Paraninfo estaba atestado de invitados, predominando las señoras.

La entrada del Claustro, brillante, presentando un soberbio aspecto todos los catedráticos de las Facultades, Institutos y Escuelas especiales, con sus togas negras y las mucetas y birretes de distintos colores.

El rey se presentó con el uniforme de capitán general.

En el vestíbulo le recibieron Montero Ríos que iba vestido con el uniforme de ministro Sánchez Román y Echegaray, que vestían la toga; el rector, los decanos de las Facultades y las autoridades, de uniforme.

Al entrar el Rey en el Paraninfo se dieron muchos vivas.

La orquesta tocó la Marcha real.

El rey se sentó en el histórico sillón presidencial, colocándose á su derecha Montero Ríos y á su izquierda Mellado.

Echegaray subió á la tribuna y leyó un soberbio discurso sobre el tema: «La ciencia y la crítica».

El discurso contenía párrafos tan hermosos que, á pesar de la etiqueta, fué aplaudidísimo.

El Rey entregó los premios, y después leyó con voz clara un discurso ensalzando la labor del insigne Echegaray; enalteciendo estos actos que tanto hablan en favor de la cultura patria y excitando á los catedráticos y alumnos para redoblar los esfuerzos con objeto de conseguir nuevos éxitos para el engrandecimiento de la nación.

Declaró abierto el curso de 1905-06, terminó el acto, saliendo la comitiva precedida por los maceros á los acordes de la Marcha real, y repitiéndose los vivas. El discurso de Echegaray es verdaderamente magistral.

Después de exponer el concepto de la crítica moderna, respecto de la ciencia matemática, de la mecánica racional, de las matemáticas puras y de lo que es la fuerza, termina esta parte de su discurso diciendo:

«La nueva aristocracia del saber, al renunciar al privilegio de certeza y rigor matemático, temo yo que acabe provocando, no derramamientos de sangre, pero si una explosión de escepticismo, que también sería de tristes resonancias.

Entra á examinar con gran brillantez y profundidad las teorías acerca del calor, de la luz y de la electricidad y se ocupa después de lo que entiende la crítica.

Habla de la electricidad y del magnetismo, y de la profunda crisis, destructora en parte y en parte renovadora, por que atraviesa la física matemática y con ella la mecánica racional y en no pequeña parte también las matemáticas puras.

Atribuyo yo—dice—no las culpas de esto, que de culpas no se trata; pero si al deseo de novedad, á veces excesivo de la crítica moderna.

Luego dice: «Yo creo que así como toda vanidad tiene su castigo, que es la humillación, llegará el momento en que el mundo interior, este gran simbolo del cosmos que la ciencia humana ha forjado, resultará mezquino y torpe para conocer sus propias fuerzas.

Fenómeno contra fenómeno; mundos contra mundos, soles contra soles, yo bien sé que la Naturaleza rebosará por todas partes rompiendo viejos moldes imaginarios.»

Repite varios ejemplos de los que ha expuesto en el fondo de su discurso para deducir enseñanzas, y luego dice:

«Pero ¿que importa? La grandeza de la crítica humana está en acometer grandes empresas, aunque no las realice todas.

La razón humana es también infinita como el tiempo: pues, adelante, á ver quién se cansa más pronto: si la sombra de querer ser sombra ó la luz de querer iluminarla.»

MAHON

CASINO DE UNION REPUBLICANA

Se convoca junta general extraordinaria para el domingo proximo á las once de la mañana, con objeto de tratar del asunto que se halla de manifiesto en el cuarto de lectura.—Mahon 3 de Octubre de 1905.—P. A. de la J. D—El Secretario, Juan Pons Orfila.

CUENTOS VIEJOS

Pues señor esto ocurrió en un país imaginario, uno de esos paises del desbarajuste y en los tiempos que los burros mandaban, que ya puede figurarse el lector que tiempos serían. Y en ese pueblo y en ese tiempo vivía Juanillo, y Juanillo como era hijo de buena familia, sabía un poquito y claro está como sabía pues descollaba sobre los borricos que le mandaban. Y Juanillo llegó á una comunidad, una institución de las que defendían al país y donde todos eran tan necios como orgullosos. Todos elogiaban al muchacho—¡Qué atrocidad tan joven y sabiendo tantas cosas!—y le elogiaban porque entonces aunque no había periódicos ¿ó mejor dicho al sitio donde habitaba Juanillo no los dejaba llegar un viejo chocho y malo que era una especie de alcaide ó gobernador, Juanillo les daba mucho bombo y les llamaba *dignísimos, ilustres* y otras mentiras por el estilo y eso que según cuentan las crónicas Juanillo nunca decía mentiras, siempre iba con las verdades por delante.

Pero hete aquí que la envidia, la maldita envidia hizo despertar los celos de sus camaradas y como era joven y era una criatura tejeron á su alrededor una atmósfera de calumnias á las que nadie quiso dar crédito, pues á Juanillo lo hicieron *dictador* para que enseñara á los demás, y á Juanillo le aplaudían en todos sitios y todos le festejaban y todos le atendían.

Yo no sé porque dirá un viejo adagio que el que es algo listo no puede ver una cosa mal hecha y en aquel país de la montaña, porque estaba enclavado en una mole de piedra, se cometían desaciertos y arbitrariedades incalculables. Vereis. El alcaide, el viejo centenario de mal corazón, con sus chocheces dañinas y sus mandatos de déspota, esclavizaba á los habitantes á sus órdenes, les hacía llevar unas cargas grandísimas á las espaldas, les robaba en la comida, no les daba el jornal que le pertenecía y luego los maltrataba en unión de un esbirro que tenía, tan criminal como él y de otros esbirros de la misma calaña; pues bien, Juanillo vió esto y Juanillo habló, pero ¡ay! mas valiera que le hubiera mordido una víbora que caer en la antipatía del viejucho.

Y todos fueron á taparle la boca y se encubrieron las faltas y á Juanillo no se le castigó, pero dentro les quedaba la herida mortal, una criatura les había hecho rabiar, los que mandaban más que el alcaide le reprendieron diciéndole que cumpliera y ante estos bochornos que sufrían pensaron el modo de fastidiar á Juanillo y ¡vaya si lo consiguieron!

Y entonces la calumnia tomó incremento y lo que ellos mismos negaron le dieron después su asentimiento y el esbirro criminal y el alcaide más criminal se propusieron demostrar lo que no era verdad y buscaron y rebuscaron y movieron y removieron y se tiraban de los pelos (eso que eran calvos) y todo se les volvía vueltas y revueltas, pero sin hallar la falta que querían atribuirle á Juanillo. Pero al fin los traidores á las verdades hicieron creer á todo el mundo que era cierto, que Juanillo era muy malo, que era perverso, que era indigno y la pobre criatura, víctima de su mismo saber, por el enorme delito de leer bien y escribir mejor, porque hablaba claro, tuvo que pasar por los arcos que la calumnia le levantara, mientras los otros se reían de su infamia.

Y Juanillo, según creo, lo encerraron y desde aquellos tiempos debe estar esperando el día del juicio, en que si es verdad que hay justicia, cosa dudosa, y Dios obra como compete á su alto cargo, Juanillo, el que no decía mentiras, podrá escupirles al rostro y hacerles besar, sin querer, el libro donde profanaron su nombre por envidia y por venganza. . . . . .

Lector, tal como me lo contaron lo transcribo á las cuartillas y comparando los tiempos imaginarios del cuentista, con los reales de ahora, sólo se me ocurre decir:—Pero qué malos eran aquellos hombres que se vengaban con la calumnia, y qué brutos los demás que no sabían discernir las mentiras de las verdades. ¿No pensáis lo mismo vosotros?

PEPE VERDADES.

***

Enterado de los ataques y censuras que me dirije el «Bien Público»; le manifiesto que deberes severísimos me impiden contestarle como debiera para solventarle las dudas que pueda tener respecto al origen de ese proceso. Sin embargo, supongo que no los ignorarán ya y por lo tanto pueda estar satisfecho.

PEPE VERDADES.

EL DIQUE DE MAHON

Aquí en España escasamente podemos ocuparnos de *hombres* y acostumbramos ocuparnos de cosas. No nos tiene cuenta el sacar á relucir los disparates y errores cometidos por nuestros gobernantes y atacamos los productos de su *talento*, atacamos las *cosas* que su preclaro criterio ha creado.

Tras de un derroche colosal de fósforo, surgió el proyecto del célebre dique flotante para Subic (Filipinas) que hoy *lucimos* en nuestro puerto, y en gracia al que nos trajo las gallinas, nos hemos olvidado casi de quien parió el dique y nuestra prensa se contenta con pegar al dique mismo, en términos tales que hoy los periódicos de moda, relacionados ó nó con la Marina, se hartan, descargando sus iras sobre el *dique*, y dique vá dique viene, van desbarrando y barbarizando en términos tales que si el *señor dique* no estuviera amarrado por los cuatro costados, ya hubiera

desafiado á más de dos periodistas.

Aunque nuestro periódico no está ni de moda, ni ligado á la Marina, vamos á echar nuestro cuarto á espadas y á sentar cuatro verdades.

Que el dique hoy no sirve para nada es estúpido repetirlo, como se hace á diario, pues estamos hartos de saberlo; pero lo que no está bastante evidenciado es si no sirve por ser inservible ó por ser inservibles sus dueños. No queremos decir que á tal amo tal criado, sino que queremos creer que el criado ha sido muy desgraciado respecto de sus amos. Las *deficiencias* del dique están más quizá en la aptitud de sus dueños, que en el dique mismo.

Las primeras pruebas con el «Carlos V» fueron una aberración colosal. Prevenía el contrato que si no se disponía de barco de doce mil toneladas podría utilizarse uno menor, completando el tonelaje por la cantidad de agua necesaria para completar las doce mil toneladas «racionalmente distribuída en los tanques»; pero suerte perra para el dique, el agua (unas tres mil toneladas) fué distribuída irracionalmente, como puede probarse y como lo demuestra el que á la segunda prueba, después del fracaso, se distribuyera de otro modo. Si en la primera prueba no se hubiera barbarizado, es muy posible que hoy el dique prestara buen servicio, en vez de estar desacreditado por la ineptitud del personal que se encargó de hacerle recorrer el calvario.

La primera prueba con el «Carlos V» que acabamos de mencionar, es el origen de todos los males, y así como una vez deshonrada una mujer por la falta de cultura de cualquier *caballero*, ya es muy difícil devolverle el honor que ha perdido, así nuestro dique después de desacreditado ante el mundo entero, paga hoy los vidrios que rompieron nuestros sabios. Lo de que resulta inútil por estar en Mahón, de que Maura tiene la culpa por haber gestionado se destinara á Baleares, de que Mahón prometiera tal ó cual cosa que no se ha cumplido, todo esto es cantar poesías á la luna, todo es llenar cuartillas. Dígase claro y concreto: en Mahón hay un dique bueno y perfectamente utilizable; pero desmantelado, sin caballería, sin motonería, puntería, ni los más rudimentales accesorios para utilizarlos y se dirá la verdad. Se puede agregar también que se le desacreditó sin necesidad alguna y se puede afirmar, sin temor alguno de faltar á la verdad, que en otras manos estaría prestando servicio, en vez de servir de blanco á los políticos de nuestro país.

Por lo que respecta al gasto que necesariamente representa el ponerlo en condiciones de funcionamiento normal, nos extraña que los periódicos que quieren ser técnicos se asusten de él; pues con más motivo debieran hacerse cargo de lo que aproximadamente cuestan, pues si se considera lo que ha costado la *casa*, se podrá considerar lo que pueda valer su *mobiliario*.

Cuanto llevamos expuesto es lo que hay de verdad sobre nuestro dique; pero nos es forzoso agregar que ya es hora de que nuestro Gobierno tome una determinación y no continúe en el crimen de dejarlo oxidar y morir de consunción, como sucede actualmente. Si se vende, será vergonzoso para España el desprenderse de él por la mitad de precio, sin haberlo usado siquiera, y contemplar después como otras manos más inteligentes lo utilizan. Si no se vende, que se le habilite cuanto antes, para prestar servicio, y que se le haga funcionar dirigido por personal inteligente y apto, y no tardará en quedar rehabilitado del descrédito que se le infirió con la primera prueba, y de prestar útil servicio á la navegación de guerra y mercante en este puerto célebre por su seguridad, situado en el centro del Mediterráneo.

F. F. ANDREU.

Al amanecer de hoy ha dejado caer anclas en su habitual fondeadero el vapor correo «Isla de Menorca» procedente de Palma.

En el indicado buque ha llegado nuestro particular amigo el teniente de navío D. Pedro M.ª Cardona y Prieto.

Sea bienvenido.

***

El «Isla de Menorca» saldrá esta tarde á las cuatro directo para Barcelona.

Los oficiales de telégrafos de esta ciudad señores Llompart y Olives han sido destinados á la Central de Palma y el de aquella señor Babiloni ha sido destinado á la de Mahón.

En el «Pabellón Nicolás» se darán esta noche varias sesiones presentando en ellas las películas estrenadas anoche con gran éxito.

También tomarán parte las hermanas *Zudelinas*.

***

En el Cinematógrafo de «El Consey» Mr. Fery presentará en todas las sesiones su familia automática y ejecutará juegos de prestidigitación.

El programa de películas será nuevo.

En la sesión que el miércoles celebró en Palma la Diputación Provincial se dió cuenta del expediente promovido por el Ayuntamiento de Alayor con objeto de obtener la autorización necesaria para establecer arbitrios extraordinarios; se acordó remitirlo al ministro de la Gobernación, para lo que estime procedente.

Anoche abrió sus puertas por primera vez en la presente temporada el Teatro Principal.

La reforma en él llevada á cabo ha sido de utilidad suma, pues las plateas han quedado en tan buenas condiciones que auguramos serán tanto ó más solicitadas que los palcos de primer piso. Tienen estas elegante forma y embellecen grandemente al coliseo, por lo que no podemos menos que felicitar al arquitecto municipal Sr. Femenías, autor del proyecto, como así mismo al alcalde Sr. Victory y comisión de Beneficencia.

La «real» compañía de variedades que en él debutó apenas llega á «cinco céntimos».

A excepción de unos números que llamaron algo la atención, los demás fueron vistos en medio de glacial indiferencia.

La compañía es de las peorcitas que de esta clase hemos visto.

LIBROS DE TEXTO

Son tan caros este año los libros de texto en la enseñanza oficial, que en Madrid varios padres de familia se han reunido para protestar y pedir al ministro se corrija este abuso.

El importe de los libros necesarios para el bachillerato, es de 247 pesetas con 50 céntimos.

NAVEGACION MODERNA

El vapor «Campamá» ha ido de Nueva York á Queenstown,—á pesar de haber tenido que reducir la velocidad por la niebla persistente que encontró,—en 5 días, 16 horas y 56, minutos.

Durante el trayecto estuvo en comunicación, mediante el telégrafo sin hilos, con la tierra y con diez y seis vapores.

Tomamos de «La Publicidad» de Barcelona, correspondiente al lunes 2 del actual:

La pesca de esponjas es, entre las industrias de mar, una de las más importantes que en otros países da lugar á un gran movimiento de capitales, proporcionando elementos de vida á muchas familias.

En España se ha intentado varias veces implantar esa industria, que no ha arraigado bien por falta de organización. Sin embargo, algo se empieza á hacer en la isla de Menorca.

Un publicista mahonés afirma que la pesca de esponjas es ficticia en España y carece de bases de sustentación. En un principio se autorizaron exploraciones, pero se tropieza con el grave inconveniente de no haber mapas ó cartas que demarquen en nuestros mares los criaderos de esponjas.

Casi todas las compañías ó sociedades formadas para la exploración de la pesca de esponjas viven mal en España, y esta es la hora en que nadie sabe con certeza donde están los criaderos de esponjas, comercialmente utilizables.

También se tropieza con la falta de reglamentación para la explotación de tan importante industria, así como con la escasez de personal apto para tan lucrativa pesca; á lo que sienten poca afición nuestras poblaciones costeras.

Por esta causa, en las demarcaciones donde hay criaderos de esponjas, si quieren explotarse hay que traer buzos extranjeros, principalmente turcos y griegos, que naturalmente tienen exigencias que es preciso atender, á menos que se renuncie á la explotación.

Ha llegado hoy procedente de Palma nuestro particular amigo y encargado de la sucursal de los Grandes Almacenes «San José», en esta, con extensos surtidos en artículos propios para invierno.

Anoche tuvo lugar en el salón de sesiones del Ayuntamiento, el solemne acto de inaugurar el curso de Extensión Universitaria de esta ciudad.

Ocupó la Presidencia el Alcalde D. Juan Victory, asistiendo además los catedráticos de la Extensión y varios señores concejales.

Primeramente hizo uso de la palabra el señor Ballester el cual empezó doliéndose de la ausencia de un elemento de tanta importancia como el señor Acevedo, al que una enfermedad privaba de asistir y dejarnos oir su elocuente palabra.

Hizo luego historia de lo ocurrido durante el curso anterior, alabando al Ayuntamiento por el apoyo concedido á la Extensión, y á los profesores que con sus vastos conocimientos y su concurso desinteresado habían logrado difundir sanas enseñanzas entre la clase obrera.

Agregó que á la Extensión Universitaria se deben instituciones tan útiles como «La Liga Antituberculosa» y «La Gota de Leche».

Y terminó exponiendo la marcha que seguirá la Extensión durante el curso próximo, esperando que la Junta será secundada en su tan grato como penoso deber de *enseñar al que no sabe*.

Luego habló el Director del Instituto y por último el señor Alcalde el cual entregó á los alumnos laureados los premios con que habían sido distinguidos.

INCOMPATIBILIDADES Y EXCEDENCIAS

El actual Gobierno tiene en proyecto la publicación de un decreto sobre incompatibilidades y excedencias.

De él se conocen los siguientes detalles:

En virtud del proyecto sobre incompatibilidades, el cargo de diputado no podrá ser compatible más que con los de subsecretario, director general, catedrático de la Universidad Central y uno para cada Instituto de Madrid.

Se establecen reglas para el caso que resultasen elegidos para cada uno de estos últimos más de uno.

Los candidatos de los centros docentes de las restantes provincias, si aceptan el cargo de diputado pasarán á la situación de excedentes sin sueldo.

Se establecen incompatibilidades para los consejeros de Administración gerentes y directores de las Compañías ferroviarias y de todas aquellas que tengan un monopolio que se relacione con el ejercicio de toda función pública.

Se establece la prohibición de las excedencias voluntarias; pero se admite en caso de enfermedad justificada la excedencia sólo por año y medio.

No será valedero el tiempo que se esté en esta situación para los efectos del ascenso y de los derechos pasivos, y cuando vuelvan á la función activa ocuparán en el escalafón el número que dejaran al pasar á la excedencia.

Los funcionarios elegidos senadores ó diputados, serán excedentes sin sueldo durante el tiempo que ostentaren la investidura parlamentaria.

LA HERENCIA DE ROTSCHILD

Ha terminado el inventario de la fortuna del barón Alfonso de Rotschild recientemente fallecido en París.

Al Estado le corresponden 21 millones de francos.

Se han hecho cuatro partes de 225 millones cada una, dos para el hijo y otra parte la hija, además de los legados.

El total de la fortuna era de 940 millones.

Copiamos de «La Ultima Hora» de Palma del miércoles 4 del actual:

DESTROYERS CON AVERIAS

Ayer como decimos anteriormente, salieron el crucero «Leander» y destroyers «Crane», «Myrmidon», «Bat» y «Kangaras» del puerto de Mahón para Gibraltar.

Efectuaron distintas maniobras en alta mar. Durante las mismas los destroyers «Crane» y «Myrmidon» sufrieron averías en las máquinas que les obligaron á ganar nuestro puerto habiendo fondeado esta madrugada en la bahía.

Los jefes de los destroyers no han creido necesario tomar entrada puesto que el único objeto de su llegada á Palma, era reparar las averías sufridas. Por este motivo ningún individuo de la tripulación ha desembarcado.

A las nueve y media de esta mañana han levado anclas haciendo evoluciones paralelas al castillo de San Carlos.

Después han cambiado de rumbo y á

las diez y media nuevamente quedaban fondeados frente á la Catedral.

Se supone que hacían pruebas de las máquinas después de efectuadas las reparaciones y éstas no darían buen resultado, por lo que han retornado á fondear.

***

LAS MANIOBRAS

DE LOS INGLESES

Las actuales maniobras efectuadas en aguas de Baleares por la escuadrilla de destroyers británicos, por lo que se ve han sido bastantes desgraciadas.

De los destroyers que forman la escuadrilla, tres de ellos han tenido que derribar á Palma para reparar averías.

El primero que averió fué al salir del puerto de Palma para Mahón y ayer vinieron el «Myrmidon» y «Crane» con desperfectos.

Tampoco se han verificado conforme á los primeros proyectos, puesto que distintas veces han tenido que variar el itinerario de salidas y entradas.

Esto se atribuye al temporal que ha reinado en el Mediterráneo.

«El Bien Público» de ayer dedica capítulo aparte para decirnos lo que ya estamos cansados de saber, esto es, que en política la palabra «independiente» es la más acomodaticia que hay porque se presta á poder luego arrimarse al sol que más calienta.

Conocemos perfectamente la historia del nombramiento del señor Victory para jefe del partido maurista en esta ciudad. El señor Maura á la sazón era el jefe del gobierno, la compañía de vapores «La Marítima» necesitaba de su influencia para obtener ciertas concesiones, los memoriales entregados por los Ayuntamientos de la Isla cuando la visita de S. M. el Rey D. Alfonso XIII parecía como si hubieran caído en un pozo, y se convino que el Sr. Victory pasara á Madrid para gestionar todas estas cosas. Nuestros monárquicos creyeron que para obtener algún resultado, nada mejor que revestir al Sr. Victory con el título de jefe del partido maurista de esta localidad y así lo hicieron y con el doble caracter de Alcalde y jefe del partido salió para la corte el Sr. Victory Taltavull.

Nuestro Alcalde, en efecto, conferenció con el Sr. Maura pero ¿qué consiguió? Un desengaño más y la convicción más firme de que el señor Maura no se hallaba dispuesto á hacer nada para bien de Menorca.

Esta es la verdad escueta y para ello más le hubiera valido al Sr. Victory, continuar con su independencia.

Nos hemos enterado de los pormenores que precedieron á la poda despiadada—como así la califica «El Bien Público»—de uno de los árboles de la calle del Dr. Orfila, situado frente á la casa del concejal republicano nuestro estimado amigo D. Juan T. Vidal y resulta que quien la ordenó fué el concejal conservador encargado de paseos y arbolado D. Antonio J. Tudurí.

Hacemos constar esto, porque conocimos en el otro diario la idea de mortificar á nuestro amigo el señor Vidal.

Y ahora que los monárquicos se las entiendan con el Sr. Tudury.

El ministro de Instrucción pública ha ampliado hasta el día 10 del actual el plazo para la matrícula en los establecimientos oficiales de enseñanza, teniendo en cuenta que varios de éstos no han terminado aún los exámenes que debieron celebrarse durante el mes de Septiembre.

MATADERO

Reses sacrificadas en el día de ayer

1 buey 263 kilos, Hort d.ᵗ en Cunfit (Alayor)

1 id. 255 id. Son Tema (Mercadal)

1 ternera 148 id. Rafael Roch (Mercadal)

1 id. 107 id. Son Fideu (Ferrerias)

1 id. 110 id. Santa Medrona

1 id. 101 id. Hort del señor Barsili (Alayor)

2 carneros 19 id. Son Fideu (Ferrerías)

2 id. 22 id. Jaime d.ᵗ es Cunsey (San Luis)

1 id. 21 id. Estancia Son Pons

10 cabras 83 id. Turrunell (Alayor)

14 cerdos 1.018 id.

EXTENSION UNIVERSITARIA

Acordado el plan de enseñanzas para el presente curso, y sin perjuicio de las que se establezcan más adelante, desde hoy viernes queda abierta la matrícula en la Secretaría del Ateneo, Plaza del Príncipe número 3 (donde tiene su domicilio la Extensión Universitaria) de cinco á siete de la tarde y de ocho á nueve de la noche.

Las asignaturas objeto de la matrícula son: Aritmética, Geografía comercial, Contabilidad mercantil, Geometría práctica, aplicada al Dibujo industrial, Francés, Inglés y Gimnasia.

Las clases se darán de una hora, entre ocho y diez de la noche, en el Instituto, y todas serán alternas, menos la Contabilidad que se dará dos veces á la semana, y la Gimnasia que será diaria.

Solamente serán admitidos á la matrícula de Gimnasia los mayores de doce años que sean alumnos de la *Extensión Universitaria*, ó acrediten su asistencia á otras escuelas, mediante certificado de los respectivos profesores.

Oportunamente se anunciarán los días y hora en que haya de esplicarse cada asignatura, como también se anunciará el día en que hayan de empezar las clases, que será en breve.

Mahón 6 de Octubre de 1905.—El Secretario, José Pérez de Acevedo.—V.º B.º El Presidente, Bonifacio Iníguez.

ARGEL-MAHON-TOLON

Empiezan á tocarse los resultados que esperábamos de las regatas cuyo nombre encabeza estas líneas. La conocida casa constructora de buques Tharnycroft ofrece al Almirantazgo inglés la construcción de contra torpederos automóviles, ó sea á motor de bencina.

Los periódicos que combatieron las carreras por rivalidad periodística, por habarlas organizado «Le Matín» inconscientemente alaban hoy sus resultados, y el especialista inglés Mr. Edge ha indicado que aparte los valiosos servicios que la embarcación automóvil puede hoy prestar a la Marina de Guerra, afirma que en breve habrá *trasatlanticos automoviles*.

Nuestro criterio, emitido en este periódico anteriormente, de que eran de esperar magníficos resultados de la lección Argel-Tolón no ha resultado erróneo. Los resultados obtenidos en otras regatas posteriores han evidenciado que se puede esperar mucho de la navegación con motores á explosión, y no dudamos en afirmar que las regatas que tendrán lugar el verano próximo afianzarán aún más la verdad de nuestra afirmación.

La regata Argel-Tolón habrá sido un paso al progreso de la navegación automóvil.

Nuestros plácemes á sus organizadores y á los valientes que tomaron parte en ella.

F. F. ANDREU.

Asociación de Beneficencia

DOMICILIARIA

Extracto de la cuenta del mes de Agosto próximo pasado, aprobado por la Junta Directiva hoy día de la fecha:

CARGO

	Ptas.
Existencia del mes anterior .	5.675'82
Donativo de D.ª Catalina Taltavull, viuda de Rodrígues	2000'00
Recaudación ordinaria	444'83
Subvención del Ayuntamiento.	600'00
Total.	8.720'65

DATA

Haber del recaudador . .	25'00
Entregado á los representantes de los Distritos 1.º, 2.º y 5.º	14'00
Importe de los socorros en especies suministrados por esta Asociación durante el presente mes . . .	1.330'20
Por un timbre móvil . .	0'25
Total.	1.369'45

RESUMEN

Importa el Cargo.	8.720'65
Id. la Data .	1.369'45
Existencia para 1.º Septiembre	7351'20

Aprobado en sesión de hoy 30 Septiembre 1905.—P. A. de la J. D.—El Secretario, F. Buenaventura.—Visto Bueno.—El Vice-Presidente, B. Escudero.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 5, 12'00.

La escuadra española compuesta de los buques «Cardenal Cisneros», «Princesa de Asturias», «Rio de la Plata» y «Extremadura» al mando del capitan de navio señor Santaló ha recibido orden de hallarse en Mahón en los primeros días de Noviembre.

La escuadra llevará á cabo importantes maniobras en las costas de Baleares.

Madrid 5, 12'45.

Desde Tanger comunican que las tropas del Raisulí siguen cometiendo toda clase de fechorías.

Unos soldados del Sultán que fueron hechos prisioneros después de ser maltratados duramente y mutilados fueron puestos en libertad.

Madrid 5, 13'00.

La partida de bandoleros capitaneada por el «Vivillo» ha aparecido nuevamente en los campos de Sevilla.

La Guardia civil ha salido en su persecución.

Madrid 5, 14'20.

El Gobierno ruso ha votado un crédito para construir á la mayor brevedad una segunda línea del ferrocarril transiberiano.

Esto obedece á la falta que les hizo durante la pasada guerra lo que contribuyó en parte á perderla.

Madrid 6, 9'00.

De Berlín comunican que los obreros electricistas han ido á un arreglo con los patronos, confiándose en que la huelga que tan amenazadora se presentaba habrá terminado.

Madrid 6, 9'00.

El periódico francés «Le Petit Gironde» publica unas declaraciones del ministro de Estado español señor Sanchez Román, en las cuales felicita á los firmantes del acuerdo franco-alemán sobre Marruecos.

Madrid 6, 9'45.

Anoche estrenóse en Barcelona con extraordinario éxito el drama del Sr. Oneca «Los Vampiros del pueblo» cuya obra el gobernador prohibió hace días, habiendo concedido permiso el ministro para representarla.

Telegramas de "La Marítima,,

Barcelona 6, 7'00.

Llegado «Mahonés» cuatro y media con 353 cerdos; salimos á las seis de Alcudia.—Cardona.

Banco de Mahón

Cotizaciones locales

	Din.	*Pap.*
Industrial Mahonesa	00'00	00'00
Banco de Mahón	47'00	00'00
Eléctrica Mahonesa	00'00	00'00
Soc. gen. Alumbrado	105'00	00'00
Marítima	116'50	118'00
Anglo Española	00'00	98'00
Obligaciones Municips.	00'00	00'00
Idem Marítima	101'50	103'00

Mahón 5 Octubre de 1905.

EL TIEMPO

Día 5 de Octubre de 1905

Datos del Observatorio de D. M. Hernández Ponseti

BARÓMETRO en mm. á 0 grados		TERMÓMETRO cént. á la sombra				PSICRÓMETRO humedad		Pluviómetro en 24 h.	Anemómetro en 24 h.
9 mañana	3 tarde	9 m.	3 tarde	máx.	mín.	9 m.	3 tarde	mm.	km.
758'1	755'2	22,8	23,4	24,8	18,0	70	73	0,0	

Ayuntamiento de Mahón

Acordado por este Ayuntamiento y Junta municipal al tiempo de aprobar el presupuesto para el año 1906, establecer arbitrios extraordinarios para cubrir el déficit resultante en aquel, se publica á continuación la tarifa de los artículos sobre que han de recaer para que puedan hacerse, contra ella de conformidad con lo que dispone la Real Orden de 3 de Agosto de 1878 las reclamaciones que procedan dentro del plazo de diez días á contar desde la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia.

Mahón 28 Septiembre de 1905.—El Alcalde Presidente, Juan Victory.

Tarifa á que se refiere el anterior anuncio:

	Pesetas
Palominos, pichones, codornices y otras aves similares en tamaño una	0'04
Tordos, zorzales y estorninos, uno	0'01
Pavos uno	0'40
Capones uno	0'20
Anades, gallinas, gansos y patos uno	0'10
Perdices, pollos y demás aves caseras, liebres y conejos uno	0'10
Nieve, hielo natural y artificial, 100 kilos	2'16
Cera en rama y manufacturada 100 kilos	15'00
Estearina, parafina y esperma de ballena en rama ó manufacturada 100 kilos	10'00
Huevos el 100	0'29
Queso un kilo	0'02
Manteca extraida de leche un kilo	0'04
Paja de cereales, garrofas, hierbas ó plantas para los ganados, 100 k.	0'05
Leña con exclusión de los haces introducidos á hombros y cuyo peso no exceda de cincuenta kilogramos los 100 kilos	0'10

* * *

Repartimiento del cupo de la sal del año 1904.

DON JUAN VICTORY TALTAVULL, Alcalde Constitucional de esta ciudad:

Hago saber: Que en virtud del acuerdo tomado por este Ayuntamiento en sesión celebrada en el día de hoy, queda prorrogado el plazo de la recaudación voluntaria de dicho Repartimiento hasta el día 31 del presente mes.

Lo que anuncio para conocimiento de los interesados.—Mahón 2 de Octubre de 1905.—El Alcalde, Juan Victory.

LA MENORQUINA

Compañía de navegación en liquidación

Se convoca á los Señores accionistas de esta Sociedad á junta general extraordinaria para el viernes, 13 de Octubre próximo, á las cuatro de la tarde, en el domicilio social, calle del Angel, n.º 10, con el objeto de darles cuenta de la liquidación definitiva de la Sociedad y someterla á su aprobación.

Mahón 27 de Septiembre de 1905. —P. A. de la Junta de Gobierno.— El Secretario, Miguel Llambías.— V.º B.º, el Presidente, Jaime Huguet.

LA MARITIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

Debiendo limpiar sus fondos los vapores «Isla de Menorca» y «Menorquín» y no pudiendo verificar dentro del itinerario de Correos por deficiencias del Dique de Barcelona, se pone en conocimiento del público que el referido vapor «Isla de Menorca» en su viaje del viernes 6 del actual, no admitirá carga ninguna, con el fin de no demorar su entrada en el Dique el día de llegada, y el vapor «Nuevo Mahonés» saldrá de Mahon para Barcelona vía Alcudía el jueves próximo 5 del actual á las 9 de la mañana admitiendo carga y pasajeros.

La travesía directa de Barcelona á Mahón del Domingo 8 del actual la desempeñará el vapor «Nuevo Mahonés» puesto que el «Isla de Menorca» no puede salir del Dique hasta el lunes 9 y la indirecta del 10 estará á cargo del «Isla de Menorca»; y la de Mahón á Palma de este mismo día y regreso la cubrirá el vapor «Nuevo Mahonés, quedando después en itinerario los vapores «Isla de Menorca» y Menorquín.»

Mahón 2 Octubre 1905.—Por la Marítima Compañía Mahonesa de Vapores, El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

AYUNTAMIENTO DE ALAYOR

Subastas

El ayuntamiento de la Villa de Alayor contrata por medio de subasta pública, la construcción de un edificio para Estación telegráfica en el solar que ocupa la casa n.º 4 de la calle Verde, señalando como tipo la cantidad de siete mil setecientas noventa y seis pesetas ochenta y nueve céntimos á que asciende el presupuesto aprobado; sujetándose el contratista extrictamente á los planos presupuestos y condiciones que obran en la Secretaría de este Municipio.

Las proposiciones deberán presentarse en pliego cerrado en la Secretaría del Ayuntamiento antes de las once de la mañana del día 23 de Octubre próximo y con sujeción al modelo que se inserta á continuación.

Alayor 30 de Septiembre de 1905.— El Alcalde, Lorenzo Pons.

Modelo que se cita

El que suscribe vecino de... según cédula personal que acompaña, enterado de las condiciones para el derribo y construcción de un edificio para Estación telegráfica sobre el solar que ocupa la casa n.º 4 de la calle Verde en la villa de Alavor, se obliga á tomar á su cargo las expresadas obras con arreglo á dichas condiciones por la cantidad de... (en letras)...

(Fecha y firma del proponente.)

Im. de Fábregues á cargo de Ribé.